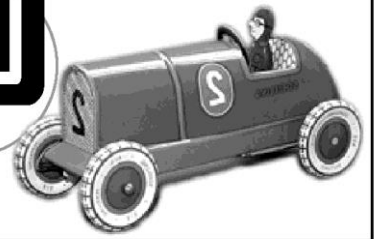


# 交通安全專刊

NO.133

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 翁瑀彤 老師 編輯



## 我們與大車的距離

每個人每天走在馬路上，與成千上萬的駕駛人交會，短短一瞬間，彼此對安全距離的警覺，卻可能成為最遙遠的生與死距離。近年來，大型車事故案件頻傳，與其他車種相比，肇事率居高，據警政署資料，大型車常見的肇事原因以「視線死角」和「內輪差」為肇事主因。

### ◆認識內輪差

「內輪差」就是車輛在轉彎時，前後車輪的行經軌跡所造成的差距。當車輛轉彎時，內側的後輪也會向內偏移，其偏移的軌跡與前輪軌跡間的距離稱為「內輪差」。行人在路口時看到轉彎車時，應該往路旁移動，並注意與它相隔距離，停下等大型車通過後再行通過。



### ◆經過大車前請舉手

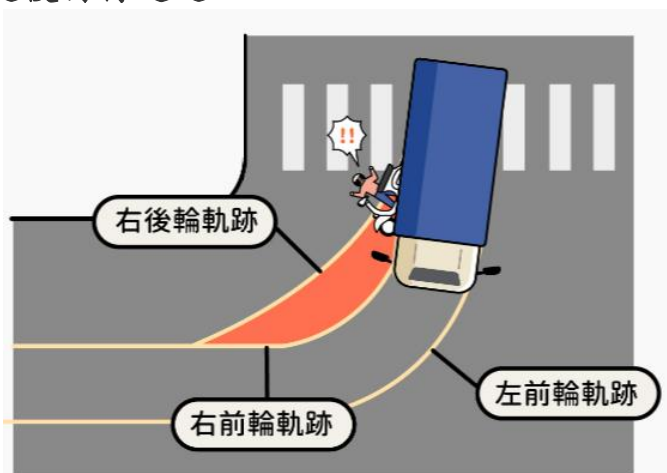
大車因高度落差，正前方為視線死角，路人若經過正前方，司機往往是看不到的。建議路人經過大型車時，可以邊舉手，邊注視駕駛，確保駕駛知道前方有人，安全過馬路。



資料來源：

<https://ubrand.udn.com/ubrand/story/12117/4438779>

<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/1588836>



### ◆盡量避開視線死角

就駕駛人而言，眼睛有本身機能上所看不到的範圍，以及因為車輛構造，或其他道路障礙物擋住駕駛人視線的範圍，這些都是所謂的「視線死角」。看到大型車時，要避開視線死角，以免發生意外。