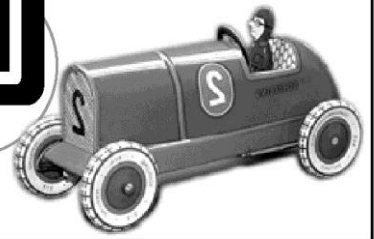


# 交通安全專刊

NO.131

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 翁瑀彤 老師 編輯



## 新北首創小綠人會說話！ 提醒行人過馬路 勿當低頭族滑手機

「各位大人，過馬路不要看手機，謝謝！」配合交通部道路交通安全督導委員會推廣的路口行人安全政策，新北市交通局首創「會說話的小綠人」，在路口行人號誌加裝語音設備，提醒行人過馬路千萬別當低頭族！

## 禁止過馬路滑手機 多國立法開罰

綠燈亮起，行人準備穿越馬路，雖然大部分人都會把手機收起來，不過還是可以看到有人邊走邊滑，甚至完全沒注意到。台灣目前只有規定，開車或騎車不能用手機，行人卻沒有包括在內，不過我們來看看國外的法律。

立陶宛在 2 年前就立法禁止行人過馬路時使用手機，否則會被處以新台幣 700 到 1200 元的罰款；菲律賓碧瑤市也有類似法令，初犯罰新台幣 600 元累犯就會變成兩倍；美國夏威夷檀香山，初犯就要罰 1000 新台幣，累犯最重能罰到 3000 元，紐約州和日本也有有議員提案要立法。

## 行人走路必須具備的防禦觀念

1. 行人在未劃設人行道之道路，應靠邊行走，當面向來車行走時，因可看到來車，風險較低。
2. 行人通過路口，除注意號誌，走行人穿越設施，也要留意左右來車是否禮讓，特別注意左轉車，當行人落入車輛的 A 柱（擋風玻璃左右側的支撐柱）盲點，就非常危險。
3. 行人於路口，若發現旁邊停等的是大型車，通過路口就更要小心，大型車體積大、車身高、盲點多，你看得到「它」，「它」看不到你，會增加危險。
4. 行人走路要專心，不當低頭族，穿戴鮮豔衣物，也是保護自己道路安全另一種方式。



資料來源：交通安全入口網

<https://168.motc.gov.tw>

<https://news.cts.com.tw/cts/life/202005/2020>

[05132000328.html](https://news.cts.com.tw/cts/life/202005/202005132000328.html)