

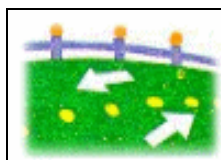
交通安全專刊

NO.31

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊

發行單位：學務處 生教組

編輯排版：吳淑美 周瑋婷 老師



認識標線

標誌和標線最大的差別在於它是畫在馬路上的，而不是豎在馬路旁的。不過二者的目的相同，標線也是為了幫助駕駛人和行人了解道路狀況，確保安全。

「標線」分為「線條」、「反光導線及危險標記」、「圖形」、「標字」四種類型，最常見的有九種：

- ◎ **白虛線**：畫在車道中間，是用來分隔同方向的車道或用來指示行車的安全距離；而畫在路口的，是用來引導車子行進的。
- ◎ **黃虛線**：如下圖之行車分向線，畫在路段中間，用來分隔不同方向的車道。
- ◎ **白實線**：
 1. 畫在路段中間，用來分隔快慢車道，或指示車道的範圍。
 2. 畫在路口的白實線則是停止線。
 3. 畫在路旁的方格是車輛停放線。
 4. 畫在同方向分隔島兩旁的，是用來分隔同方向的車道。
- ◎ **黃實線**：畫在道路中間分隔島兩邊的，是用來分隔不同方向的車道；畫在路邊的，則是禁止停車的意思。

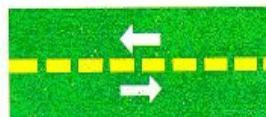
反光導線及危險標記



標 字



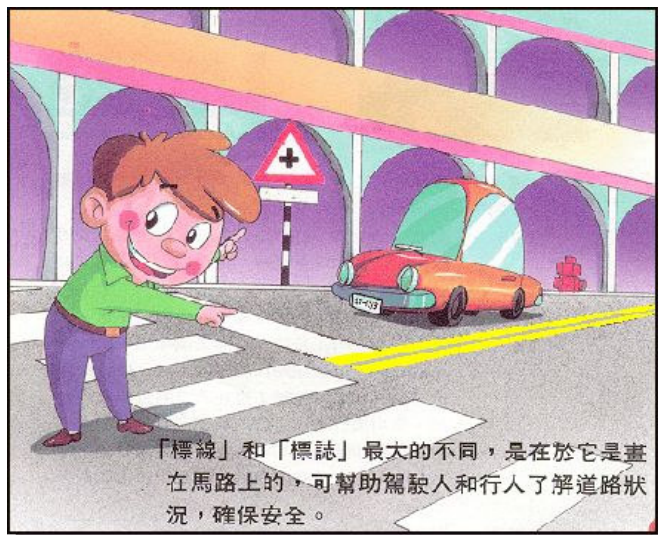
行車分向線



指向線



- ◎ **紅實線**：畫在路邊的紅實線，是禁止臨時停車的記號。
- ◎ **雙白虛線**：畫在路口的，是還沒設行人穿越道時，配合「讓路線」而畫設的停止線；畫在車道中間的，是行車方向隨時間改變的調撥車道線（在台北市較常看到，其它地區較少）。
- ◎ **雙白實線**：畫在路面中間，用來分隔同方向的車道，禁止變換車道。
- ◎ **雙黃實線**：畫在路面中間，用來分隔不同方向的車道，並且雙向禁止超車、跨越或迴轉。
- ◎ **黃虛線與黃實線並列**：畫在路面中間，用來分隔不同方向之車道。黃實線的一邊禁止超車、跨越或迴轉；虛線一邊則可跨越。



「標線」和「標誌」最大的不同，是在於它是畫在馬路上的，可幫助駕駛人和行人了解道路狀況，確保安全。