

交通安全專刊

No.36

● 中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊

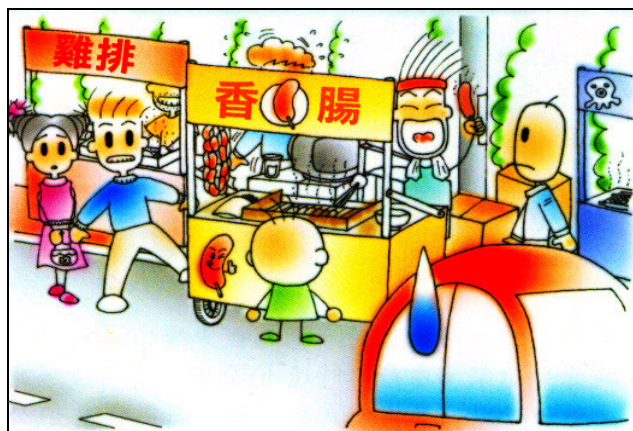
發行單位：學務處 生教組

編輯排版：吳淑美 老師



人行道、騎樓與路霸篇

不佔用，更有禮!!
行人專屬的絕對空間



在台灣，佔據騎樓、人行道的營業攤販，應該對大家都是司空見慣的景象了。

想要往前走，就必須從剩餘的空間中小心行走，一個不小心，和他人發生碰撞也是常發生的；而且，一旦有人群停留攤販，那可通行的空間就更狹窄了。

不管是騎樓擺滿店家的商品、人行道擺設各式攤販、或是在慢車道放置宣傳招牌…，這一切，似乎都被當作是理所當然的。

只是，當行人在路上行走時，卻因為各式各樣的佔用行為，而被逼的必須左閃右躲，甚至無路可走而走在車道上與車爭道，是多麼危險的一件事。

行人必須在這樣地夾縫中求生存的行走模式，其實是相當悲哀的；因為安全、舒適的行，其實應該只是每個人最基本、最單純的權利。

非法的佔用行為，不但是不合理、不合法的，同時也是相當地不禮貌的。

當你佔用了行人行走的空間，也就代表你正侵犯著別人的權利，不管什麼樣的理由和藉口，都是不被允許的。

機車退出騎樓、取締非法攤販、掃除路霸大執法，這些都不只是口號，而是為了保障行人行走的權利，也是每個人都應該必須要遵守的安全守則。

◎ 基本觀念

道路是「行」的專屬空間。而人行道和騎樓，更是保障行人安全行走的絕對空間。

我們必須要確實尊重行人的路權，確實遵守對行人路權保障的規定；不侵犯、不強佔行人行走的道路，才能為社會創造更安全的行走空間。

◎ 安全守則

1. 人行道是供行人行走專用的，攤販或店家都不應佔用道路作為工作或營業場所。
2. 佔據道路是一種違法的路霸行為。
3. 行人路權是需要被保障的，每個人皆必須確實建立行人專屬路權的正確觀念，另一方面則是必須對侵犯行人路權之違法行為進行處罰。

◎ 新修正處罰條例

[96.1.1 施行]第 82 條加重未經許可在道路擺設攤位之罰則，處以新臺幣 1200 元以上 2400 元以下罰鍰。