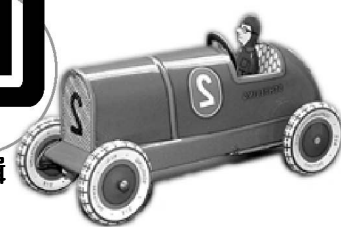


交通安全專刊

NO.44

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 吳淑美 老師 編輯



見大車靠近，先閃就對了

【聯合報／記者游明煌／板橋報導】 2011.04.06

車輛轉彎時，內側前輪的軌跡和後輪的軌跡不同，中間的距離形成「內輪差」。車身愈長、轉彎的角度愈大，內輪差也變大，危險性就愈高，曳引車、公車、大貨車等大型車輛都是如此。警方建議最好的避險方法，就是「見到大車靠近，先閃開就對了」。

一般轎車車身較小，內輪差較不明顯，但大家常會以轎車的尺寸來比照大型車，當看到大型車也以為「前輪過了，就不會撞到人」，這是錯誤觀念，等到發現車子逼近，想逃時已來不及。

汽車結構在轉彎時會出現內輪差，內側後輪會向內側偏移，尤其大型車內輪差很大，又因駕駛座位較高，駕駛視角易被車體阻擋而產生視線死角，這也是為何常有駕駛撞到人，還不自知已肇事的原因。

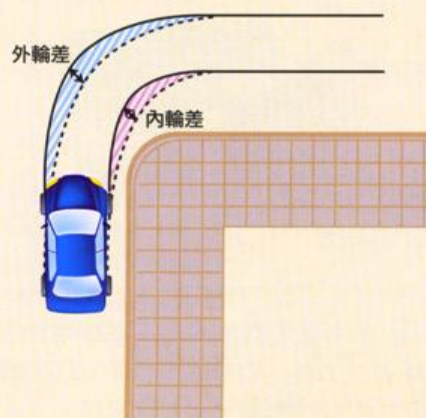
公車、貨櫃車、大貨車隨處可見，所以行人在路口等候穿越馬路時，不要靠近交岔路口處站立，最好站在高出馬路的紅磚人行道上，距離馬路最少一步的距離等候，不要直接站到路口轉彎的行人穿越道上，以免危險。

而行進中的機車、自行車騎士，遇到大型車最好不要在兩側併行，宜先讓大車先過，並保持前、後的位置。最好不要超車，但如果一定要超車，要繞到大車左側，千萬不要從大車右側超車，避免大車突然右轉被撞上，會閃避不及。

認識汽車內輪差與外輪差

依照汽車基本構造與作用原理，汽車轉彎時，其前後兩內(外)側輪所行進軌跡不同，其所形成之距離差稱為內(外)輪差，而內輪差係隨軸距之長度及轉向角度而不同，軸距越長（即車身越長）、轉向角度越大，其內輪差也隨之變大，其危險程度也隨之增高。

■ 小型車內輪差示意圖



■ 大型車內輪差示意圖

