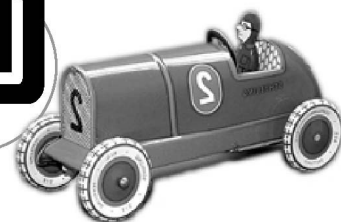


交通安全專刊

NO.45

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 吳淑美 老師 編輯



習慣養成救生命， 後座安全帶法規面面觀！

【節錄自 AUTONET／記者 王柏偉】

行政院日前通過交通部所提「道路交通管理處罰條例」第 31 條修正草案，增訂小型車後座乘客也應依規定繫安全帶，以及未依規定之相關罰則，日前，交通管理處罰條例第 31 條修正草案正式於立法院三讀通過。

或許該法案對於不少用車族來說是項觀念與習慣改變之挑戰，畢竟自台灣使用車輛以來，連前座繫安全帶也是近幾年來才強制規定，要人民接受因為先前國父孫女車禍身亡才立法的事實，或多或少會有人因於此立足點而掀起反彈，但若以乘員的行車安全為考量，不管身坐車上哪個位置，安全帶的使用當然是最生命安全維繫的上上策！

未來相關法規正式實施時，未依規定繫安全帶者可能會收到 1,500 元至 6,000 元的罰鍰，若汽車行駛於高速公路或快速道路，而後座乘客未依規定繫安全帶者，駕駛人也將必須罰款新台幣 3,000-6,000 元！為了自己的安全與荷包著想，只要搭車、開車最好還是隨時繫上安全帶！



「後座繫妥安全帶，行車安全一路伴」

安全帶怎麼繫你知道嗎？

【節錄自 AUTONET／記者 葉毓中】

現在車商除了不斷強調自己所生產的車輛有多安全、多堅固外，對於駕駛或是乘客該如何正確使用車內的安全配備，則顯得沒有太多的建樹；但對於汽車行駛時的人車安全，這可是相當重要的一環，能正確使用車輛所賦予的安全配備，才是保障生命安全的不二法門！

安全帶正確的使用方法，以一般車輛所配附的三點式安全帶為例，在上車繫上安全帶的同時，人體的背與腰部應盡量的靠近貼緊座椅，而安全帶的下部則應位於胯骨部份，以避免車輛遭受撞擊時，使人體腹腔內的內臟受到安全帶擠壓進而發生不可彌補的傷害；而安全帶上部則應置於肩、頸部中央，約略為鎖骨部位，如果太過靠近肩膀外側，車輛遭受撞擊安全帶自動束緊時，將會很容易的從外部滑落。

