

新北市立新莊國民中學

交通安全專刊

NO.59

中華民國 93 年 3 月 26 日創刊

學務處生教組製

江宜庭 宮維均老師 編輯

尖石墜谷事故 召回同型遊覽車

一連二天的遊覽車事故，掀起國內遊覽車安危的壓力鍋，從今年五月的南韓團遊覽車在太魯閣「倒退嚕」，到近日新竹縣尖石鄉墜谷事故及阿里山公路翻車事故中的遊覽車，熄火後接無法煞車。交通部首度要求Isuzu同型車輛召回受檢，創下遊覽車事故導致原廠召回首例。

交通部公路總局坦承，二個意外事故使用的Isuzu中型巴士，「一旦熄火，就無法煞車！」

目前國內有一萬四千輛遊覽車，其中約六、七百輛使用這類底盤；底盤依交通部法規完成底盤規格登錄，引進後通過安全檢測及安全形式認證。台北市遊覽車客運商業同業公會理事長魯孝亞表示，「貨車底盤改裝成遊覽車底盤，政府還說經過安全測試沒問題，事故中喪生的民眾非常無辜！」

車齡等於安全 業者買改裝車

魯孝亞指出，民眾常以為高齡車輛就相對危

險，其實過去沒有車齡限制時，遊覽車業者為了讓遊覽車用得久，反而願意花錢買好車，平時勤於保養；但在遊覽車車齡與安全畫上等號後，業者為求回本，無法投資購買高級車輛，除將貨車底盤改裝成遊覽車使用，還以國外在市區使用的小馬力車輛，到台灣上山下海。「這樣的源頭管理，怎可能不出事？」

高級車種與廉價車種差別何在？魯孝亞表示，歐系高級車輛只要熄火或缺乏動力，四輪就鎖死，廉價車款的底盤設計會導致車輛熄火時導致空壓，造成煞車無效，駕駛就算踩煞車，也踩不下去。「前後兩者價格可差到二百萬之多。」

道路務必分級 換搭專業車輛

中華民國遊覽車客運公會理事江其興表示，台灣多高山峻嶺，風景區山路崎嶇陡峭，所以道路務必分級，險峻馬路更要有訓練有素的駕駛員，他以加拿大為例，大型遊覽車載客山區旅行，常要在定點換搭專業車輛，就是要確保旅遊安全。

學校租用遊覽車 監理所：無法可管

新竹區監理所表示，學校租用民間遊覽車當交通車，車輛只要定期檢驗，司機職業駕照和職業登記證每二年審驗通過，監理單位並無權干涉，若發生事故，要看學校和業者簽訂租用合約時，對車齡等有沒有提出要求。

新竹區監理所人員指出，根據道路安全規則第十四條，五年以下的遊覽車新車，每年定期檢驗一次，五年到十年定檢二次，十年以上須定檢三次，只要檢驗合格，司機職業駕照包括健康檢查等也審驗通過，監理單位無權不讓遊覽車上路。

監理所人員並表示，只要是合格遊覽車，學校向業者租用為交通車，這種租賃商業行為，監理單位並無法做規範，如果交通車發生事故，要看學校和業者簽訂合約時，有沒有對車種、車齡、保養檢驗及駕駛人無肇事紀錄等做要求。

監理單位並不管學校交通車的管理及使用，在凍省之前，省教育廳有訂定校車管理規則辦法，凍省後，國中以下的公私立學校交通車，是由縣市教育單位訂定管理要點，公私立高中職以上交通車，則由教育部中部辦公室管轄。

國中以下會買交通車的都是私立幼稚園，各縣市教育單位訂定的學校交通車管理要點，多規定車齡不得逾五年，十年以上應淘汰，但公私立高中職以上交通車，地方政府就管不到，很容易讓學校走漏洞。

監理所人員說，遊覽車車齡愈高，租用費用愈低，各地發生遊覽車翻覆、火燒車等意外，多疑與車齡老舊有關，監理單位也希望業者淘舊換新，但業者多以歐式或日式遊覽車的使用年限不一，不願配合，政府也無法訂定退場機制。