

新北市立新莊國民中學

交通安全專刊

NO. 63

中華民國 93 年 3 月 26 日創刊

學務處生教組製

江宜庭 宮維均老師 編輯

★敗興而歸才是衰！



現在才吵都太慢了！當初在租車時就該好好檢查比較重要吧！敗興而歸才是最囂的事！

WWW.BREMEN.BLOGSPOT.COM 米奇漫畫網
COMIC BY MICKEYMAN 2009

*註 衝山乃是騎機車上山玩耍的縮寫。

機車出租 一日行駛不超過400KM

往旅遊區遊玩，通常都可在當地租到腳踏車或是機車來做代步工具。腳踏車租賃上較無太多糾紛，但機車租賃卻常在車子摩損、半途被偷的賠償認定，以及里程數過高的問題上僵持不下，使得消保會在處理相關申訴案件較為棘手，因為還未有一個既定的規則出現。基於此，消保會公布首次訂定的「機車租用定型化契約」，租用雙方可議定里程數，如果超過就往上加價，最高不得超過1日租金的半數。

租機車較長見到的糾紛，多在於消費者騎了一天，歸還商家時輪胎以磨損不堪，必須更換。但對一日租金約400元左右的機車而言，換一個新輪胎需要花費500-800元左右，不合成本，當然希望消費者自行吸收，而要求消費者賠償。然而被要求賠償的消費者當然也有話要

說，畢竟該輪胎並非他一個人使用，該怎麼賠，雙方因此產生爭議。「機車租用定型化契約」提供業者自保方案，可以和租借的1方議定里程數，但是，1天最高里程不能高於400公里。每超過1公里加收多少錢，雙方約定好，但是，每日加收金不超過1天租金半數。

但在租車的申訴案中，也常見租來的車子被歹徒偷走，或是開出去沒多久，車子故障，租車行老闆認為過失在於消費者沒有好好保管，所有的損失都要消費者來吸收。消基會建議，租車時要檢查好車況，不妨先以數位相機拍下車子的狀態，另外選擇較有規模的租車公司，收費上多會加入保險，雖然比其他小型租車來的貴，但在發生糾紛時消費者也比較有保障，服務也比較健全。