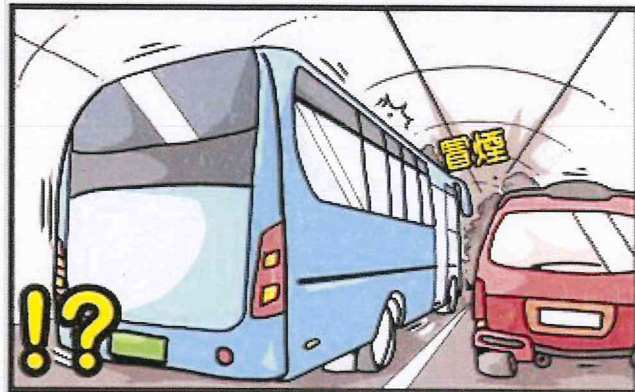


★隧道火災，請問單兵該如何處置！



真的遇到隧道意外記得不要慌張，這些逃生道理我們都知道！照著做就對了！

隧道事故 冷靜處理最重要

長隧道是較為封閉的行車空間，一旦發生事故，逃生較不易，因此需要多加注意長隧道行車安全還有逃生事項，才能確保行車平安。當用路人在長隧道中發現火警事故或由廣播系統聽到逃生通知時，以下幾個動作用路人需要牢記，才能平安離開：

- 1、往隧道兩側停靠車輛：因隧道兩側設有人行道，寬僅1公尺，提供中間下車之用路人，作為其逃生主要通道。若並未受堵，則不可停車觀看，仍繼續保持鎮定依速限行駛離開隧道，並在安全無虞情形下以手機通報。
- 2、熄火、熄燈、留下鑰匙：下車避難逃生時，應先停車熄火、留下車鑰匙。熄火主要係減少廢氣產生，熄燈則恐電瓶耗電，導致事故處理完卻無法移開受困車輛，留下鑰匙則是在事故處理時或處理後，救難人員能適時移置車輛，避免形成救援之障礙。
- 3、往後逃生，帶走車上貴重物品：長隧道事故時，應選擇往

- 車尾逃生的方向，因隧道設計之排煙風機是往前方排除濃煙，所以要求用路人往後逃生，遠離有害濃煙；另外大家都往後跑，讓逃生方向一致，不致產生相互推擠造成死傷之憾事。逃生時不必慌張，每個連絡隧道間距350公尺，以平常步行時間約5分鐘即可抵達。
- 4、進入橫坑待援：推門進入人行連絡道後，只要關上防火門即可防止濃煙進入，人行連絡道內之空氣供應係由洞口機房經路面下之管線廊道進入，所以隨時有新鮮空氣持續供應，並使人行連絡道維持正壓，使外濃煙不致滲入。進入人行連絡道後記得使用緊急電話與行控中心連繫，最重要的是沒有行控中心或指揮人員下令或交通管制時，切勿進入另一主隧道，以免遭行駛中車輛撞擊。
- 5、按指示往隧道口疏散：行控中心研判事故處理可能非短時間內可完成時，或接到指揮官命令要求橫坑內待援人員疏散時，行控中心即以緊急電話或經無線電通知工務段人員轉知橫坑內待援民眾，按指示路徑往隧道外疏散。