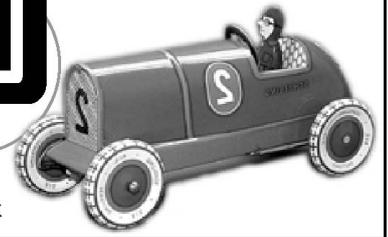


交通安全專刊 NO.138

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 陳韻喧 葉菁 老師 編輯



單車禮貌行動

騎著自行車穿梭在大街小巷，可說是城市中最美的一道風景。騎士們一邊慢速瀏覽街景、品味城市之美，一邊體驗騎乘自行車所帶來的便利與舒適，讓這股風氣逐漸融入市民生活，成為綠色運輸文化。

自交通部、內政部營建署和教育部體育署相繼推出自行車相關補助計畫，加上全臺自行車路網持續建置完成，整體帶動騎乘自行車人口向上攀升。

但是，隨著自行車騎乘人數激增，使得自行車與各類機動車輛、用路人相互爭道的事件頻傳，如何讓各用路人使用道路能相互尊重、確保交通安全與秩序，同時減少事故糾紛所帶來的傷害及不便，是政府持續推動及宣導的重點工作項目。

5 大行人 最討厭的騎乘行為

1. 耍帥蛇行最惹人厭，無預警路線釀車禍

根據調查顯示，蛇行在民眾討厭的自行車騎乘行為中排名第一，有將近 4 成的民眾認為無法預測的騎行路線讓行人無處閃躲，易造成後方其他用路人恐慌，混亂的交通情況可能引發更大的危機事故，只要你行駛於道路，無論使用何種交通工具都需要注意，別忘了下次騎車時將心比心一下吧！

2. 騎車不專心，行人心驚驚

統計顯示有 3 成的交通事故源自於駕駛本身的分心。現在人手一機，邊開車邊滑手機，許多自行車騎士也是，其實是相當危險。當騎車的重心不穩時便容易發生小意外，會騎車不代表技術好，騎士的駕駛技術與各種路況經驗、個人平衡感都有關係，像是講電話、載人、玩手機、嬉鬧都是不恰當的行為，有時一個閃神就撞到行人，或是自己忽然重心不穩跌倒都可能發生。

3. 並排騎車成路霸，占用道路不自覺

三五好友相約騎自行車最容易發生並排的情況，有時愜意的邊騎車邊聊天就默默的形成併排騎車，成為令人討厭的路障卻不自知。由於自行車沒有照後鏡，在道路上騎車無法即時觀察到後方的汽機車狀況，其實非常的危險，有些騎士甚至騎在人行道還噙行人要靠邊，真是非常霸道的行為！自行

車騎乘時後左右都應保持適當距離，若沒有保持安全距離，撞上前方車輛的情況屢見不鮮。

4. 不禮讓行人，按鈴催促

現今騎乘自行車的人數遽增，但對自行車的手勢指示使用及交通規則的了解卻不夠完備，導致自行車騎士在對交通規則不熟悉的情況下，擅自騎上人行道、在人行道上按鈴催促行人，或是把自行車當機車騎，都可能影響行人權益甚至危害到自身與他人的安全。

5. 在騎樓、人行道亂鑽縫，險象環生

有些自行車騎士將人行道或騎樓當作障礙賽，硬是穿梭在人群中，甚至逆向行駛，非常驚險。事實上當自行車毫無警覺的從後方竄出，無法預測行人閃躲的方向，向左向右的反射閃躲動作可能導致車禍發生，事實上鑽縫搶快對騎士跟行人都不方便，尤其是在狹窄的街道上牽小孩或是溜狗的行人，不注意可能會擦撞到。想追求速度感，應該選擇適合並已規劃好的自行車路線騎乘，畢竟行人走在人行道上還要提心吊膽的與自行車爭道，連悠閒散步的權利都沒有。



參考資料：

<https://www-ws.gov.taipei/Download.aspx?u=LzAwMS9VcGxvYWQvNjExL3JlbGZpbGUvMjgwbG9vMzk5MTk0Mi81MTE1MTE0MzI0NzEucGRm&n=NTEwNTExNDMyNDcxLnBkZg%3D%3D&icon=.pdf>

<https://168.motc.gov.tw/theme/poster/post/2112032029276>