

交通安全專刊

NO.11

● 中華民國九十三年三月二十六日 創刊

發行單位：學務處 生教組

編輯排版：彭晶婉 老師



機車安全駕駛方法

大部分的事故是……………

機車駕駛雖有長久經驗，而太自信不小心而發生危險也有，但是，未熟練者之事故也不怎麼少，所以剛取得駕駛執照時在技術未熟練時常留意各方面以防止事故發生，不過熟練以後也要注意，千萬小心駕駛。

◎持有駕駛執照未滿一年者請注意

剛取得駕駛執照若發生事故相當多，由統計數字顯示，發生事故之騎車者有很多是持有駕駛執照未滿一年的。

◎事故中，年青者壓倒性的佔大部份

騎機車者之死亡事故中，約 49%(本資料取自日本災害保檢協會)是血氣方剛的年青人。

步行與騎腳踏車的安全措施

1. 遠離汽機車：

- 靠邊走、走人行道最好。
- 過馬路時走行人穿越道、天橋或地下道。
- 專心行走，不玩笑嬉戲。

2. 面對來車行走，要能自我防衛。

3. 牽扶弱小行走時，讓他們靠裡邊走較安全。

4. 注意路邊停車之動態，小心突然的開門。

乘車的安全方法

擠車(擠火車、擠公車)是中國傳統固有文化。公車可以賣站票，火車可以賣站票，大家擠沙丁魚，終於擠死人了！幾年前的春節，大陸瀋陽火車站踩死了六十幾名旅客。因此，乘車必須注意下列幾點：

1. 排隊，不爭先恐後。

2. 遵守上下車的原則：

- 開門前先回頭看清楚後面有無來車或行人。
- 從靠路邊的這一邊上下車。
- 坐在司機後面的座位較安全。

3. 叫計程車時應注意：

- 要走到不妨礙交通的安全地點攔車。
- 進車後，坐在司機的後面，跟他先講清楚目的地。



人，其實是很脆弱的。開車一定要繫安全帶，因為人在突發事件中的應變能力是很弱的，唯一的辦法是事先做好保護自己的工作，同時遵守交通規則，而繫好安全帶只是舉手之勞，何樂而不為？

保障安全別忘了繫安全帶，讓習慣養成，就像不會忘記繫安全帶一樣理所當然了。

行駛高速公路，更應繫安全帶，不但有保障，更可免於 3000 元的罰款。