

交通安全專刊

NO.22

● 中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊

發行單位：學務處 生教組

編輯排版：吳淑美 老師



機車安全駕駛方法—道路駕駛方法

避免無理的駕駛，必須嚴守交通法規才能保平安

馬路上，大客車、小客車、機車、自行車及行人，同樣都是利用馬路行走，像這樣混亂的交通，機車是屬於弱者的立場，所以避免無理的駕駛，必須嚴守交通法規行走為要。

1、注意穿越道路之行人

機車的騎乘，對人的死亡事故件數中，闖人行穿越道之事故，所佔比例很高。對行人來說，機車是低速行走的工具，所以一般人想，強行通過也無所謂。因此了解行人的心理，特別注意騎乘為要。一方面與行擦肩而過或超過行人減速慢行，以免發生意外事故。

2、臨時停車之方法

臨時停車之馬路標誌，或有標誌的地方當然要停車，不過另外沒有標誌的地方，也應該停車察看後再騎，以免發生不必要的事務。

3、信號是駕駛之語言

轉左右彎道時，事前確認安全後，使用方向燈來通知對方，轉彎信號就是行車之語言，自己的行動先用信號而正確的發出，給對方有準備以免發生意外。

4、四輪車之違法左轉要注意

普通直行之機車有優先通過的權利，但是有時候四輪駕駛之司機輕視機車之速度，而無意識情況之下，無理轉左彎而難為直進車行走，所以馬路交叉點之行走雖有優先權也得小心以免發生意外。另外，上下班塞車的馬路也常看到，一些沒有耐心的司機，突然從對方車道左轉。尤其同一方向一排車之車間左轉最多，所以要十分注意，以免帶來不必要的麻煩。別小心計算路線，以免發生危險。

5、四輪車停車之車門突然開啓

交通不順暢時，特別小心四輪車停車時突然開門，如果撞到後果就難設想。對車裏的人會有什麼行動必須注意觀察，而有助於騎車過去的安全。

6、四輪車之內輪差把它計算好

尤其大型車等長車體的車要右彎時，後輪是前所通過的要內側，所以不要讓後輪擦撞。

機車安全駕駛方法—為了保護自身

上路前該如何準備才能讓自己騎乘機車更加安全

機車是車體較小，在公路上能見度很小，所以和貨車或公共汽車發生事故不少。為了消滅這事故須注意如下：

1、穿著鮮明且容易判別的服裝

視覺認知是讓對方容易判別的。方法來說，騎乘機車應穿鮮明的顏色(白色、乳白色、黃色、紅色等)的衣服；如同打高爾夫球的人喜歡穿著鮮豔的衣服，以防止被球打傷是相同的道理。

2、晚間使用反光材料為宜

事故的發生有一半是晚上發生的，晚上騎乘機車時，安全帽或衣服上戴夜光反射材料，使視覺認知性提高以免發生危險，又傍晚時提早開燈增加對方之注意力。

3、請戴安全帽

為了自己的生命，騎機車請戴上有正字標誌的安全帽。

4、檢查整理要充份作好

利用機車做為代步交通工具的年長者或女性騎士，一般都對車子的保養知識非常缺乏，但機車方面的保養知識是沒有那麼難的。例如：騎車以前檢查胎壓是否正常、有沒有釘子刺在輪胎上、汽油是否充分、剎車和頭燈或方向燈是否正常…等，檢查後再騎乘。若在行駛中，發現有異常現象，請儘快找機車經銷商檢查您的愛車。

5、改裝或不必要的裝備盡量避免

機車已經設計其安全性，充分且必要的裝備都按裝製造出來，所以不必再改造或加裝不必要的裝備，不然惡化其性能而且行駛中不但發生危險，也違規法令。

6、喝酒對騎乘安全的影響是很大的

「喝酒時不得騎車，要騎車不可飲酒」這樣的標語出來至今有 10 幾年了。因為酒含有酒精成份，會使人的身體的穩定性，所以酒後騎乘機車時，會影響人的視覺性及判斷力，很可能會導致意外事故發生。

7、太過自信和不小心的致命傷之原因

雖然持有駕駛執照未滿一年所發生事故之比率很高，但是越有經驗者，也會因為自己的太過自信及粗心，而導致事故的發生。所以騎乘經驗豐富者，也應該遵守一般駕駛準則，以確保自己的生命安全。