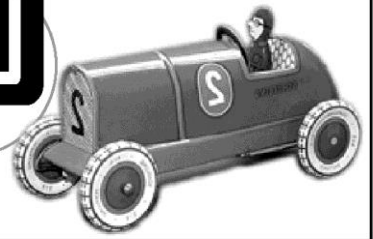


# 交通安全專刊 NO.91

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 莊蕙宇 老師 編輯



## 後座未繫安全帶 乘客破窗飛車外

2013 年 3 月 11 日

南投發生一件疲勞駕駛，自撞護欄的車禍。坐在後座的 32 歲陳姓女子，疑似沒繫安全帶，整個人因為撞擊力道過大，衝破擋風玻璃飛出車外，躺在馬路上動彈不得，整個過程都被後方的行車紀錄器拍下來。

前方銀色廂型車突然從內側車道往外側開，沒幾秒的時間就撞上護欄，過程中，坐在後方乘客還飛了出去。消防隊趕到現場，先把滿臉是血的 32 歲陳小姐處理傷口，另外一頭，有消防隊員設法救出被夾在副駕駛座的七歲男孩。擔心破壞器材傷到男童，消防隊放棄使用電鋸，徒手扳開扭曲變形的儀表板。

這起意外是因為 60 歲的嚴姓女駕駛，打瞌睡失控、撞上護欄，導致坐後座的女兒撞破前擋風玻璃，飛出車外，造成血腫和臉部撕裂傷，兩歲的小女生腦震盪需要住院，六人之中有四人輕重傷，警方呼籲千萬別疲勞駕駛，後座乘客也要繫安全帶，否則造成重大意外可就後悔莫及。



資料來源：

<http://www.thenewslens.com/post/70300/>

## 「未繫安全帶」致死率過半！ 後座乘客比駕駛還多

近來高速公路發生多起交通事故，駕駛人或前、後座乘客因未繫安全帶，造成重大傷亡人員事故，造成死亡人數占整體 53%，有偏高情形，且後座乘客死亡人數多過於駕駛，高公局呼籲，民眾上路應多加留意安全帶，除了避免挨罰，更是保護各自生命安全。

據交通部統計，乘客未繫安全帶致死率為有繫安全帶的 3.6 倍，而後座乘客未繫安全帶致死率為有繫安全帶的 2.7 倍。而交通部高公局統計，2014 年 1 至 7 月止，因未繫安全帶致人員死亡人數為 24 人，佔總事故死亡人數 53%，前座駕駛人、乘客占 11 人（46%）、後座乘客占 13 人（54%），所佔比例確有偏高情形。

高公局指出，現行有關「前後座未繫安全帶」罰則部分，依據「道路交通管理處罰條例」第 31 條：汽車行駛於道路上，其駕駛人、前座或小型車後座乘客未依規定繫安全帶者，可處駕駛人 1,500 元罰鍰；另汽車行駛於高速公路或快速公路違反前項規定者，可處駕駛人 3,000 元以上 6,000 元以下罰鍰。

### 前後座請 繫安全帶



國道高速公路局南區工程處 關心您

廣告