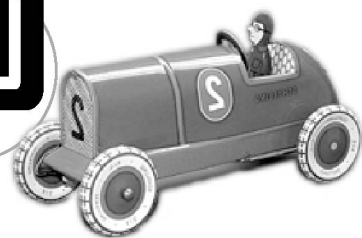


交通安全專刊

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 李姍靜 老師 編輯



內輪差殺手-切勿進入死亡交叉

出門在外，道路交通安全最為重要，無論行人或駕駛，均應遵守並注意用路的安全，並與大型車輛保持距離，秉持著安全至上的原則，平平安安出遊，快快樂樂返家，切勿因一時的貪快而導致無可挽回的遺憾。由於時而傳出因內輪差而發生的交通意外，以下提供幾點內輪差 Q&A：

✧ 車輛在轉彎時所產生的內輪差，和車輛的車長有沒有關係？

內輪差即為轉彎半徑，據估算大約為軸距（前輪至後輪）的三分之一。所以車身越長，內輪差就會越大。小型車輛的內輪差一般為 0.5 公尺左右，而大型車輛的內輪差則能達到 1.5 公尺至 2 公尺。

✧ 車輛轉彎會產生內輪差，那會產生外輪差嗎？

內輪差是車輛轉彎時的前內側車輪轉彎半徑與後內側車輪轉彎半徑之差，轉彎時，前、後車輪的運行軌跡不會重合，相對的前外側車輪轉彎半徑與後外側車輪轉彎半徑之差為外輪差。

✧ 行人行進間，如何避免內輪差意外？

在行駛的過程中，駕駛人較為容易忽略內輪差，外加大型車輛容易有視線死角不易注意到行人。行人若離轉彎車輛太近，有被捲入車底的風險，當行人等待通過斑馬線時，應當站在人行道內等候紅綠燈，勿跨入馬路中，與車輛保持適當距離。

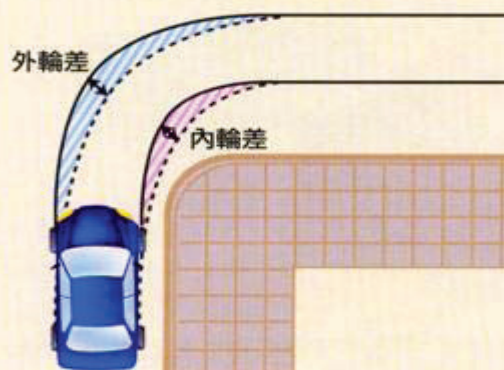
✧ 機（單）車騎士行進間，如何避免內輪差意外？

機（單）車騎士行進間，應盡量與其他車輛保持安全距離，遇見即將轉彎的大型車輛，內輪差會因車身加長而變大，司機的視線死角範圍也會跟著加大，應當立即駛離以策安全。

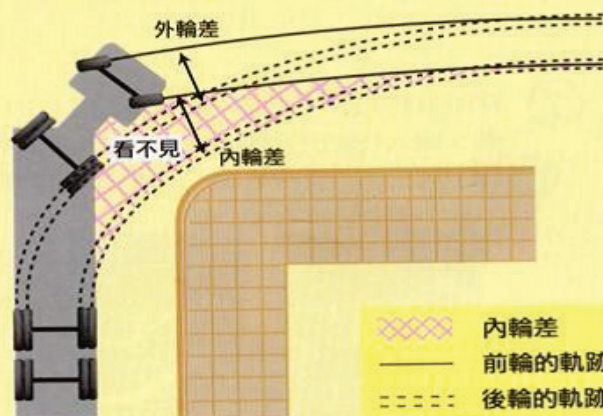
✧ 轎車與大客（貨）車行進間，如何避免內輪差意外？

在行徑間無論何時都應與其他車輛保持適當安全距離，然而轎車與大客（貨）車行進間，遇上內輪差較大的車輛轉彎時應更加當心，內輪差的範圍甚至可容納一輛轎車，盡量不要與準備轉彎的大貨車、聯結車並排停靠，以免發生意外。

■ 小型車內輪差示意圖



■ 大型車內輪差示意圖



資料來源：NOWnews 新聞(2016. 11. 21)

<http://www.nownews.com/n/2016/11/21/2304791>

苗栗縣警察局

https://www.mpb.gov.tw/precinct/mlpb/03_prevention/02_main.asp?bull_id=104117