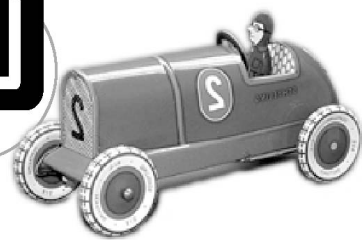


交通安全專刊

NO.105

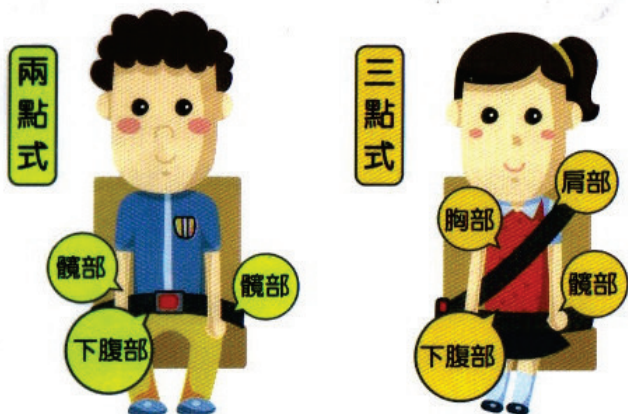
中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 張博丞 老師 編輯



搭大客車繫安全帶減死亡率 阿羅哈事故「輕傷者都有繫」

今年 9 月阿羅哈客運事故，車上 6 人疑似未繫安全帶，拋飛車外當場身亡，其實在今年 2 月的蝶戀花遊覽車 33 死事故後，交通部正著手擬定強制繫安全帶規定，最快 10 月完成三讀為目標。根據日本研究指出，交通事故未繫安全帶的死亡率，是繫上安全帶的 14.3 倍，阿羅哈事故再次突顯強制規定的重要性。

交通部 2007 年 7 月 1 日強制大客車設置安全帶，2008 年 1 月納入定期檢驗項目，目前大客車新車都配有安全帶，是二點式安全帶。根據現行規定，大客車駕駛旁座位、前後車門及安全門後第一排座位、最後一排正中間面向走道座位的乘客，皆強制繫安全帶，否則一般道路可罰 1500 元，國道及快速道路則可罰 3000 至 6000 元；其餘座位乘客則未強制繫安全帶，平時也鮮少攔查開罰，導致多數乘客未養成繫安全帶的習慣。



資料來源：

<https://udn.com/news/story/7314/2696560>

<http://www.roadsafety.taipei/ct.asp?xItem=16800405&ctNode=64943&mp=11700B>

<http://163.32.129.12/tm2013/B10/right45.htm>

繫安全帶雖拘束 學者：你要骨折或要死掉？

交通大學運管系副教授吳宗修說，「有繫有差，沒繫更差。」繫安全帶造成人的自由度降低，覺得被束縛住，若民眾覺得車禍風險不高，繫的比例就不高。現在遊覽車、客運幾乎都有安全帶設備，且與古早的安全帶不同，新式安全帶是可伸縮、繫起來無感的產品。以這次事故來說，在車輛沒有翻滿滾、沒有高度墜落的狀況下，「有沒有繫安全帶就差更多了。」乘客平躺睡覺時只要有繫安全帶，不但可保障車禍時免於被拋出車外，平常緊急煞車也不會從椅子跌落下來。

吳宗修說，沒有繫安全帶遇車禍時，人可能在車內撞來撞去，傷及內臟，繫安全帶的「最大壞處」大概是事故撞擊的時候，繫帶處會淤青甚至骨折，但是「你要骨折或要死掉？」。

逢甲大學運管系副教授李克聰指出，除了要求司機提醒乘客繫安全帶，甚至客運業者可要司機於開車前巡視是否繫好，或許有乘客不以為然不理，但只要多勸到幾個人勉為其難的繫上，就可能多拯救幾條生命。學者認為，不管有無法令規定，關鍵在於全民的自我風險意識，盼藉由阿羅哈客運的慘劇提醒民眾繫安全帶的重要。

