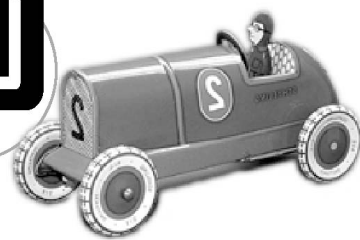


交通安全專刊

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 張博丞 老師 編輯



內輪差危險！大型車將強裝「轉彎、倒車」警報

光是去年，大型車輛所造成的死亡車禍就高達 184 件，為了提升安全性，交通部預告將修法，明年元旦開始，包括客運、拖板車等大型車輛「新車」，都得強制配備「轉彎、倒車」警報裝置以及「視野輔助系統」，如果三項定檢沒過並未改善，將吊扣牌照。

大客車駕駛一打方向燈，警報器聲音也馬上緊跟，這就是所謂的轉彎警報裝置，還有倒車同樣發出一連串聲響，這是倒車警報裝置，另外車身外也有加裝錄影鏡頭，讓駕駛可以透過小螢幕查看車外狀況，這是視野輔助系統。為了提升全台 20 多萬輛大型車的安全性，交通部預告修法，明年元旦開始，大型車輛新車包括客運、拖板車等等，都得強制加裝。交通部路政司科長趙晉緯：「現行規定是(只有)強制砂石車，它必須要裝置轉彎及倒車警報裝置，107 年開始，我們會要求大型貨車和重型拖車出廠時，新車就必須配備。」

根據統計，像是去年大型車輛所釀成的 A1 類死亡車禍，前三大原因包括未依規定讓車、違反號誌、轉彎不當，光是一年就有高達總共 184 件。

民眾：「騎機車在路上要靠邊停，大車要向右轉，對內輪差沒有認識的話，會很危險。」

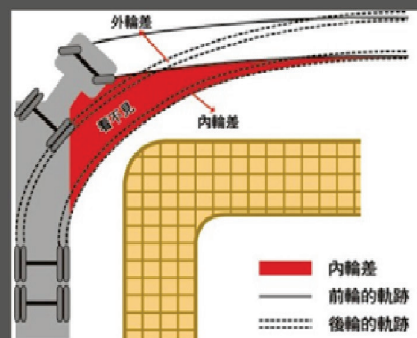
比起小客車，大型車輛內輪差容易釀意外，因此小客車多數只配備駕駛聽得到的警示器，而大型車輛未來左、右、後退，得各裝一個警報裝置，總共 3 個，再加上視野輔助系統；至於已出廠的舊車，109 年也得強制加裝，後續交通部也將修正車輛安全檢測基準，如果 3 項裝置沒有通過定檢，並未在 1 個月內修復，還能吊扣牌照。



內輪差 危險就在身邊

車輛在轉彎時，內側後輪會隨車身方向偏移，稱之為「內輪差」

1. 行人在等待過馬路時，應該與轉彎車保持距離，以免置身內輪差的危險中；
2. 駕駛人在轉彎時，也應該注意路旁人車，以避免視野死角發生危險。
3. 汽機車與大型車同向行駛時，離它遠一點。



資料來源：

交通安全新聞網

[http://168.motc.gov.tw/News_Content.aspx?n=ykP\\$IV7R012xKedv!WxbWQ@@&sms=QIUXRVgeii61TfvdBg21tA@@&s=OP03nDvazSydviOfkIqGA@@](http://168.motc.gov.tw/News_Content.aspx?n=ykP$IV7R012xKedv!WxbWQ@@&sms=QIUXRVgeii61TfvdBg21tA@@&s=OP03nDvazSydviOfkIqGA@@)

圖片來源：

三民高中~關懷交通平安歸、桃園市政府警察局

<http://163.32.129.12/tm2014/C03/bigcar.htm>

http://www.tyhp.gov.tw/newtyhp/lujhu/index.php?code=list&flag=detail&ids=217&article_id=92768