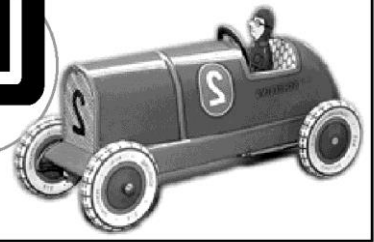


交通安全專刊 NO.108

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 張博丞 老師 編輯



行人不能不知道的防禦觀念

1. 靠右走或靠左走，風險大不同

【防禦認知】行走於無設置人行道、車道寬度約在 2 部車會車時就要慢下來的路段（住宅區常見），行人若靠左或面向來車行走時，因為可看到來車，風險較低，尤其是無路燈的夜晚時段。換句話說，在無路燈的夜晚，兩人並肩靠道路右側散步時，風險反而是較高的！因為如此一來他們的安危將完全掌握在後方車輛之上！



2. 行人在過斑馬線時應有何危險認知？

除了注意號誌、走斑馬線或行人穿越設施、以及注意左右來車是否禮讓之外，還有哪些要注意的？

【防禦認知】注意旁邊停等紅燈的車輛，尤其是大型車。大型車體積龐大、車身又高，駕駛人的視野盲點很多，除大型車駕駛人應注意外，其他用路人更應提高警覺，並留意自己是否被對方看到。



【防禦認知】特別注意左轉車

因車輛有 A 柱(擋風玻璃左右側的支撐柱)盲點，若行人剛好落入此盲點就很危險。另外提醒汽車駕駛人，左轉時，除使用方向燈與必要的後/側方確認外，應養成擺頭習慣以確認 A 柱前方是否有行人。



3. 行人欲穿越未劃設斑馬線之道路時應有何危險認知？

【防禦認知】由於國內大部分車輛頭燈的光型設計(如下圖所示)，當視線不佳時，行人若站在路中間，很有可能因沒被看到而發生危險。



資料來源：

交通安全入口網

[http://168.motc.gov.tw/News_Content.aspx?n=ykP\\$IV7R012xKedv!WxbWQ@@&s=THgkNq902Jy1uJwGeHAwmA@@](http://168.motc.gov.tw/News_Content.aspx?n=ykP$IV7R012xKedv!WxbWQ@@&s=THgkNq902Jy1uJwGeHAwmA@@)