

交通安全專刊

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 陳琮瑤 老師 編輯



守護終身交通安全之好觀念 (上)

交通安全第一守則～

我看得見您，您看得見我，交通最安全

★交通事故之發生，均因你我雙方彼此未看清楚。

★如何讓自己被他人(車)清楚看見？

- 穿戴鮮豔的衣物，提高自己的顯著性。
- 讓別人有足夠的時間看見你。
(不要從路邊突然衝入道路)
- 讓別人從夠遠的地方看見你。
(注意來車視線是否被擋住)
- 不從別人不預期處穿越道路。
(擁擠車陣間、中央分割島等、中央分割島等)
- 從直線段(不要從曲線段)穿越道路
(讓別人提早看見你)
- 揮動比靜止較容易被看見。
(如揮動手臂、旗幟、手巾等)

★如何讓自己清楚看見他人(車)？

- 進入道路(或交岔路口)前，先選擇視線良好(能看夠遠)之位置觀察來車。
- 觀察來車之動向(執行、轉彎、變換車道等)與速度，確認無安全威脅，確認無安全威脅。
- 穿越道路時，先左看、再右看、再一次左看，確認安全無虞再通過，確認安全無虞再通過。
- 穿越交岔路口時，注意左方、右方、對向及後方全無虞過。

來車安
再通

停 看 聽



交通安全第二守則～謹守安全空間

不作沒有絕對安全把握之交通行為

★安全空間(Safety margin)觀念

- 在交岔路口欲左轉時，當您面對「對向車輛不斷迎面而來」時，您是否有猶豫不決於「該不該轉」的經驗？
- 您為什麼會猶豫不決呢？因為沒有安全通過的把握。
- 本來就沒有安全的把握，又浪費了一、兩秒鐘於「猶豫」，此時採取左轉是不是更危險？(許多交通事故都是在這種猶豫情況下發生的)
- 此時最安全之作法，乃是採取「不通過，再等」。但是，在那麼短的決策時間下，人類是不容易作到「沉穩且理性的決策」的。這種緊急情況下之正確抉擇，需要靠「平常訓練所建立之直覺反射」「平常訓練所建立之直覺反射」來反應。
- 從小就要訓練「當心中猶豫，就要說 NO」之交通用路好習慣。
- 安全空間乃是：不作沒有絕對安全把握之交通行為，猶豫就說「不」。
- 停放路邊車輛欲駛入道路時，是否曾猶豫會不會擦撞到前車？是否曾猶豫會不會擦撞到前車？如何作？

★隨時保持讓自己安全的空間，是交通安全
之不二法門。

資料來源：

<http://web.tzes.tp.edu.tw/happy/traffic/files/%E4%BA%A4%E9%80%9A%E6%95%99%E8%82%B24%E9%A0%85%E5%AE%88%E5%89%87.pdf>