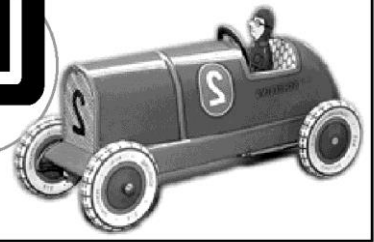


交通安全專刊 NO.118

中華民國 93 年 3 月 26 日 創刊 學務處生教組製 宮維均 陳琮瑤 老師 編輯



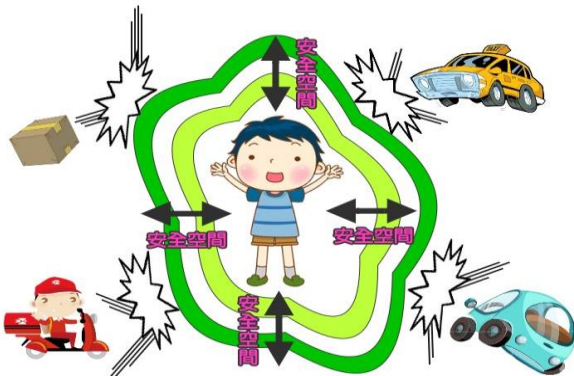
交通安全 守則二

謹守安全空間

不做沒把握的交通行為

一、安全空間(Safety margin)觀念

1. 「安全空間」就是：不要做沒有絕對安全把握的交通行為。



2. 不知道您是否曾遇到過類似的狀況：

- * 交岔路口欲左轉時，當您面對「對向車輛不斷迎面而來」「對向車輛不迎斷面而來」時，您是否有猶豫不決於「該不該轉」的經驗？
- * 行駛間看見前方車輛，內心詢問自己應保持多少間隔？是否採取充份間隙或再靠近些？
- * 行駛間忽然發現有行人穿越道路時，內心詢問自己：是先行通過呢？或是停車讓行人？
您為什麼會猶豫不決呢？因為沒有安全通過的把握。

3. 本來就沒有安全的把握，又浪費了一、兩秒鐘於「猶豫」，此時如果採取行動是不是更危險？許多交通事故都是在這種猶豫情況下發生，每個人心中

都有不同的一把尺，只不過每個人心中的那把尺是謹慎或是寬鬆的不同罷了，因此得到的結果也會有很大差異。

4. 此時最安全之作法，乃是採取「不通過，再等」。但是，在那麼短之決策時間下，人類是不容易作到「沉穩且理性的決策」的。這種緊急情況下之正確抉擇，需要靠「平常訓練所建立之直覺反射」來反應。
5. 因此，從小就要訓練「當心中猶豫，就要說 NO」之交通用路好習慣。
6. 安全空間乃是：不作沒有絕對安全把握之交通行為，猶豫就說「不」。
7. 停放路邊車輛欲駛入道路時，是否曾猶豫會不會擦撞到前車？如何作？



- 二、隨時保持讓自己安全之空間，也給他人多留些「安全空間」，是交通安全之不二法門。

資料來源：

<http://163.32.129.12/tm2016/B07/file/0302.htm>

<https://168.motc.gov.tw/>